

Sähkökaavio

Perävaunun sähkö- ja valvontalaitteiden suhteen on huomioitava seuraavat seikat:

Perävaunua ei saa käyttää siten, että valolaitteet joutuvat veden kanssa kosketukseen, kuten peruuttaa tai ajaa veteen, niin että valolaitteet joutuvat veden alle. Tällöin saattaa sähkölaitteissa olla oikosulun vaara. Jos kuitenkin joudut kyseiseen tilanteeseen, irrota pistoke ajoneuvosta.

Valolaitteiden kytkentöjä ei saa muuttaa muuksi kuin valmistaja on ne standardin mukaan asentanut.

Valojen lamppujen kiinnityskannat saattavat ajan mittaan hapettua kosketuspinnostaan, siksi ne kannattaa ajoittain tarkistaa ja puhdistaa huolellisesti. Valolaitteet eivät tarvitse muuta huoltoa kuin palaneiden tai rikkoutuneiden lamppujen vaihtamista uusiin.

HUOMIO! Mikäli suoritat sähkölaitteiden korjausta tai kytkentöjä, seuraa oheisen kytkentäkaavion ohjeita!

HUOMIO! Kun irrotat perävaunun ajoneuvosta, muista irroittaa pistotulppa ajoneuvon pistorasiasta ennen liikkeellelähtöä. Täten välttyt katkaisemasta johtoa tai rikkomasta pistokkeen kytkentää.

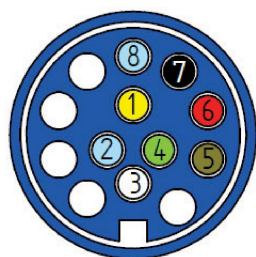
Knott-rumpujarrujen ja jarrujärjestelmän asennus, huolto ja säätö jarrutyypeille 16-1365,20-2425/1,25-2025,30-2261

Valmistelu tarkista ennen aloittamista, että jarrukomponentit ja jarrujärjestelmään liittyvät osat ovat vahingoittumattomia. Huollon yhteydessä säätötyöt aloitetaan aina jarruista. Pyörää pyöritetään aina ajosuuntaan. Jarrun levittäjä ei saa olla esi-jännitetty. Jarrutanko tulee tarvittaessa löysätä jarrutasaajasta. Tarkista, että jarrun levittäjä ja jarruvaijerit toimivat esteettömästi.

9.1 Sähkökaavio



1. vasen suuntavilkku
2. takasumuvalo
3. maadoitus
4. oikea suuntavilkku
5. oikea taka-, sivu- ja rekisterikilven valo
6. jarruvalo
7. vasen taka-, sivu- ja rekisterikilven valo



1. vasen suuntavilkku
2. Takasumuvalo
3. maadoitus
4. oikea suuntavilkku
5. oikea taka-, sivu- ja rekisterikilven valo
6. jarruvalo
7. vasen taka-, sivu- ja rekisterikilven valo
8. peruutusvalo